



***PROCEDURA DI INSTALLAZIONE CENTRALINA GPA  
HONDA CBR 125cc 2008***



***HOW TO INSTAL THE GPA ECU IN THE  
HONDA CBR 125cc 2008***

## DISASSEMBLAGGIO CARENATURA / PLASTIC PARTS DISASSEMBLING



Svitare le viti della parte plastica nera sopra al serbatoio.  
*Unscrew the locking screw of the black plastic on the fuel tank.*



Svitare le viti laterali (sia dal lato destro che sinistro della moto) della copertura di plastica nera come in foto e toglierla.  
*Unscrew the locking lateral bolts of the black plastic (left and right side). Then take the black plastic cover away.*



Svitare le due viti di fissaggio serbatoio.  
*Unscrew the two locking bolts on the fuel tank.*



Aprire e togliere la sella passeggero.  
*Open and remove the rear seat.*



Svitare la vite di fissaggio evidenziata in foto e togliere la sella conducente.  
*Unscrew the locking bolt of the front seat as shown in the picture. Then remove the front seat.*



Sganciare le due plastiche laterali (sia dalla parte destra che sinistra).  
*Unhook the two lateral plastic covers (both left and right).*



Alzare il serbatoio per poter accedere alla parte motore.  
*Lift up the fuel tank to reach the engine area.*

## POSIZIONAMENTO CENTRALINA GPA / POSITIONING THE GPA ECU



Posizionare la centralina aggiuntiva nello spazio sotto la sella passeggero precedentemente tolta.

Fissarla alla parete laterale del vano porta oggetti con del velcro.

ATTENZIONE: La centralina va fissata alla parete sinistra della moto per il corretto passaggio dei cavi (parte in verde della foto).

*Put the GPA ECU in the place under the rear seat.*

*Fix it with Velcro at the side wall of the glove compartment under the rear seat.*

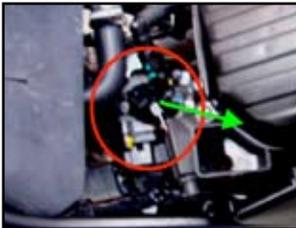
*ATTENTION: fix the GPA ECU to the left side of the glove compartment (see the picture) so that the cables can be easily carried under the fuel tank.*



Fare passare i cavi della centralina all'interno delle carene fino a portarli nella parte sotto al serbatoio davanti all'air box.

*Bring the cables of the GPA ECU under the fuel tank in front of the air box by passing them through the right plastic cover.*

## COLLEGAMENTI ELETTRICI / ELECTRICAL CONNECTIONS

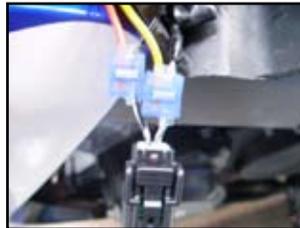


Individuare il connettore nero a due fili dell'iniettore (vedi foto).

Scollegare il connettore facendo pressione sull'apposita linguetta e tirarlo verso l'alto.

*Identify the black plug with 2 cables, connected to the injector (see picture).*

*Disconnect the plug by pressing the button and pulling it upward.*



Con l'ausilio dei "rubacorrente" forniti nel kit, collegare come segue:

CENTRALINA GPA	Moto CBR
Cavo rosso ->	Cavo nero-bianco
Cavo giallo ->	Cavo rosa-verde

ATTENZIONE: accertarsi che il ruba-corrente sia stato ben pinzato e che i cavi non si sfilino da esso; se l'operazione è stata eseguita correttamente il ruba-corrente espelle un gel protettivo contro l'acqua e agenti atmosferici. Ricollegare il connettore all'iniettore.

NOTE: per uso agonistico si consiglia la saldatura diretta dei conduttori!

*By using the "special connectors" provided with the kit, connect as follow:*

GPA ECU	HONDA CBR
Red cable ->	Black-White cable
Yellow cable ->	Pink-Green Cable

ATTENTION: Check the "special Connectors" have been correctly pressed and the cables do not come out. If operation has been carried out correctly, the "special connector" should eject protective gel against water and dirt. Re-Connect the plug to the injector.

NOTE: for racing use, cable welding is suggested.



Con l'ausilio dell'occhietto fornito nel kit, agganciare il cavo nero della centralina GPA alla vite evidenziata in foto (punto di massa).

*By using the Ring Crimp-on terminal, supplied with the kit, connect the black cable of the GPA ECU to the screw shown in the picture (ground point).*

## **FUNZIONI AGGIUNTIVE CENTRALINA GPA / ADDITIONAL FUNCTIONS OF THE GPA ECU**

La centralina supplementare GPA offre la possibilità all'utente di avere set-up diversi in base al terminale applicato alla moto.

*The GPA ECU gives the possibility to have different settings up depending on the exhaust silencer fitted in the bike.*



Se il terminale della moto è quello standard, il cavo grigio della centralina GPA NON DEVE ESSERE COLLEGATO!  
Isolare il cavo grigio con del nastro isolante o guaina termo-restringente

*If the OEM silencer is used, the grey cable coming from the GPA ECU must be insulated with insulating tape or other method.*



Se il terminale della moto è il modello ARROW in foto, collegare il cavo grigio della centralina GPA nello stesso punto di quello di massa precedentemente applicato.  
Questa configurazione permette di sfruttare al meglio il terminale Arrow.

*If the Arrow silencer is installed in the bike, connect the grey cable of the GPA in the ground point as done before with the black cable.  
In this way better performance will be reach.*



Si suggerisce il montaggio di questo articolo da parte di tecnici specializzati: se difetti e/o problemi venissero causati da una cattiva installazione, sarà declinata ogni ns. responsabilità per ogni qualsivoglia danno o pretesa tecnica ed economica nei ns. confronti.

Quanto scritto su questo foglio d'istruzioni non si intende impegnativo. La ditta Athena si riserva il diritto di apportare modifiche qualora lo ritenesse necessario, inoltre non si ritiene responsabile per eventuali errori di stampa.

**Tutti gli articoli ATHENA, prodotti nelle cilindrate e/o potenze superiori a quelle previste dal codice stradale del paese di appartenenza dell'utilizzatore finale, sono destinati esclusivamente ad uso agonistico sportivo. L'uso sulla strada pubblica, come anche in campo aeronautico e marino, è vietato. ATHENA declina ogni responsabilità per usi diversi. Il cliente si rende pertanto responsabile che la distribuzione degli articoli acquistati da Athena sia conforme alla legislazione vigente nel proprio paese, liberando la stessa da qualsivoglia responsabilità.**

The assembling of the article/s included in this kit must be made only by qualified technicians. In case any faults and/or problems are caused by a wrong assembling, we will not be responsible for any damage or technical or economical request which are claimed to us.

The descriptions contained in this leaflet are not binding. Athena reserves the right to make any changes, if necessary. We are not responsible for any printing errors.

**All ATHENA products, which are manufactured with higher displacement and power than those permitted by law of the country where the end user lives, are intended solely for competition-sports usage. Use on public roads as well as in aeronautics and marine is prohibited. ATHENA is not responsible for any different usage.**

**The customer takes full responsibility that the distribution of the articles purchased from Athena is in line with the current regulations of his country and therefore frees Athena from whatever responsibility in this matter.**